

Wiązów, dnia 10 października 2024 roku

Pan
Jeremi Sienkiewicz
AGP1 SP. Z O.O.
ul. Gajowicka 166/5
53-150 Wrocław

dot.: wydanie warunków zabezpieczenia sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wA, KsD300 oraz kanalizacji deszczowej KD300 przebiegających przez dz. nr 71 i 72/10, obręb ew. 0001, jednostka ew. 021705_4, w związku z projektowaną budową zjazdu z ul. Strzełińskiej na teren projektowanej stacji paliw płynnych, na dz. 72/10 obręb ew. 0001, jednostka ew. 021705_4, przy ul. Strzełińskiej, 57-120 Wiązów.

W odpowiedzi na otrzymany drogą elektroniczną wniosek tj. wiadomość e-mail od Pana Jeremi Sienkiewicz z dnia 22.08.2024 projekt konstrukcji zjazdu projektowanej stacji paliw płynnych poniżej przedstawiam niezbędne informacje:

1. w terenie objętym opracowaniem przebiegają następujące sieci: sieć wodociągowa **wA fi 160**, sieć kanalizacji sanitarnej **KsD300**, oraz sieć kanalizacji deszczowej **KD300**;
2. istnieje możliwość wystąpienia na terenie wykonywania robót niezainwentaryzowanego uzbrojenia;
3. ewentualne/istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych muszą znajdować się całym obwodem w projektowanej nawierzchni zjazdu lub poboczu (w przypadku usytuowania części włązu w projektowanym zjeździe, należy wykonać nawierzchnię w tym miejscu, tak, aby odległość krawędzi nawierzchni znajdowała się minimum 0,5m od krawędzi włązu, krawężnik nie może być zabudowany na płycie nastudziennej);
4. elementy konstrukcyjne projektowanego zjazdu nie mogą pogorszyć warunków eksploatacji istniejącego uzbrojenia wod-kan;
5. w razie wystąpienia kolizji w trakcie budowy projektowanego zjazdu z jedną z ww. sieci należy skontaktować się z gestorem sieci tj. Gminą Wiązów w celu ustalenia rozwiązania;
6. należy zachować przykrycie gruntem istniejącego uzbrojenia wod-kan poniżej strefy przemarzania, w szczególnych przypadkach można wykonać na rurociągu warstwę izolującą (w czasie wykonywania robót należy taki sposób przedłożyć gestorowi sieci do uzgodnienia);
7. roboty drogowe należy wykonać ze szczególną ostrożnością w rejonie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, nie można dopuścić do ich uszkodzenia lub zagruzowania;

8. najpóźniej na 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót należy powiadomić pisemnie tut. Urząd o zamiarze przystąpienia do prac.

Jednocześnie informujemy, iż w rejonie projektowanego zjazdu z uwagi na sam przebieg (ryzyko płytkiego prowadzenia) sieci wod-kan oraz długi okres eksploatacji może zaistnieć konieczność przebudowy ww. sieci na koszt Inwestora zgodnie z obowiązującymi przepisami na odcinku projektowanego zjazdu.

Naczelnik Wydziału
Budowlano-Sanitarnego
Magdalena Bartosz
mgr Magdalena Bartosz